

Bestellung  Händler

Anfrage  Datum

Firmenstempel

## CM-T-010 Konfiguration Nr. 01A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit vertikalem Griff (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, vertikaler Stabilsierungsgriff (links), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



## CM-T-011 Konfiguration Nr. 01B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit vertikalem Griff (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-012 Konfiguration Nr. 02A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit vertikalem Griff (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, vertikaler Stabilsierungsgriff (rechts), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-013 Konfiguration Nr. 02B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit vertikalem Griff (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-014 Konfiguration Nr. 03A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit horizontalem Griff (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, vertikaler Stabilsierungsgriff (links), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

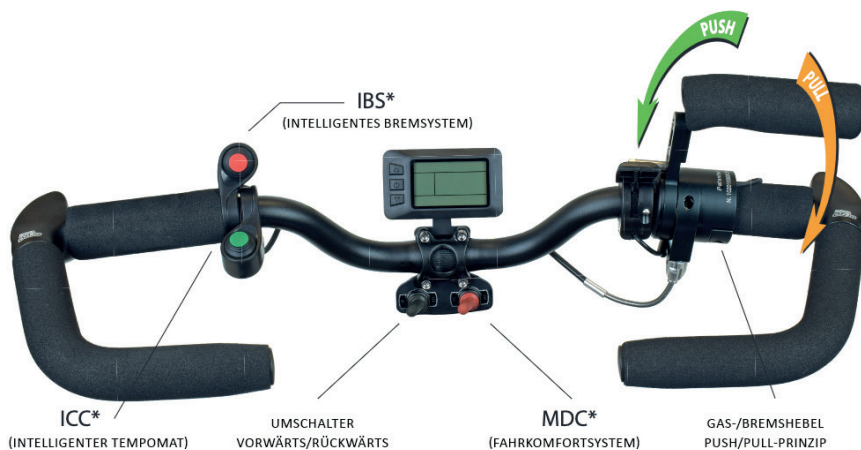


### CM-T-015 Konfiguration Nr. 03B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit horizontalem Griff (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

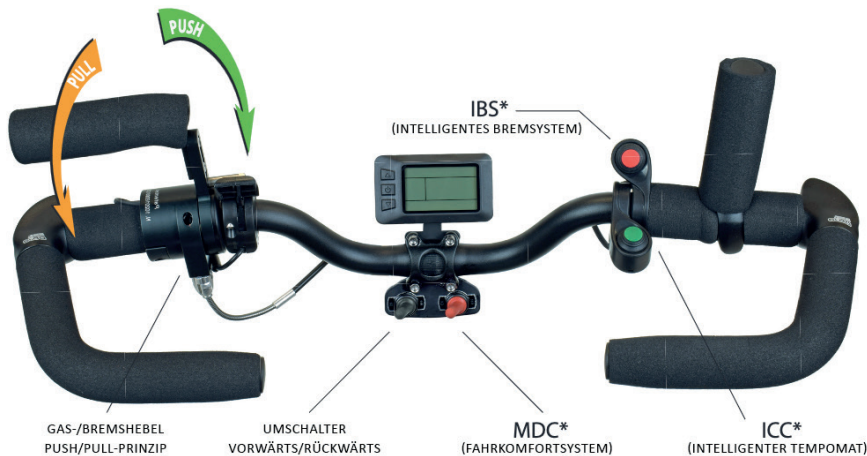


### CM-T-016 Konfiguration Nr. 04A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit horizontalem Griff (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, vertikaler Stabilsierungsgriff (rechts), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

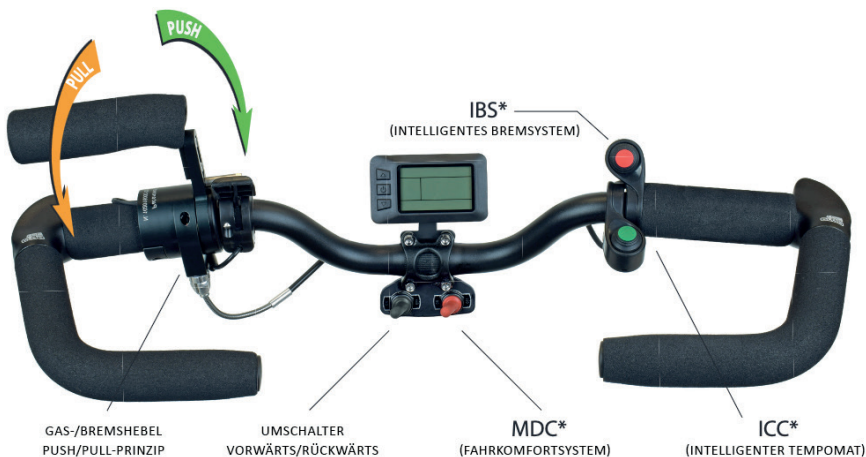


### CM-T-017 Konfiguration Nr. 04B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit horizontalem Griff (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

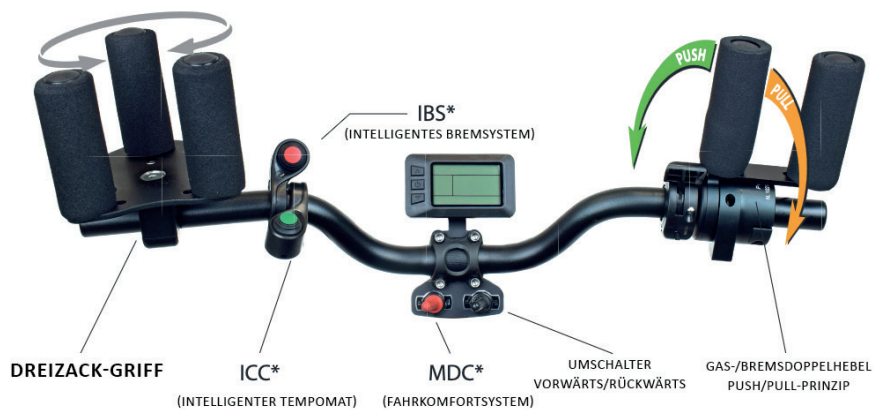


### CM-T-018 Konfiguration Nr. 05A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit Doppelhebel (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), vertikaler Dreizack-Griff (gelagert, links), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

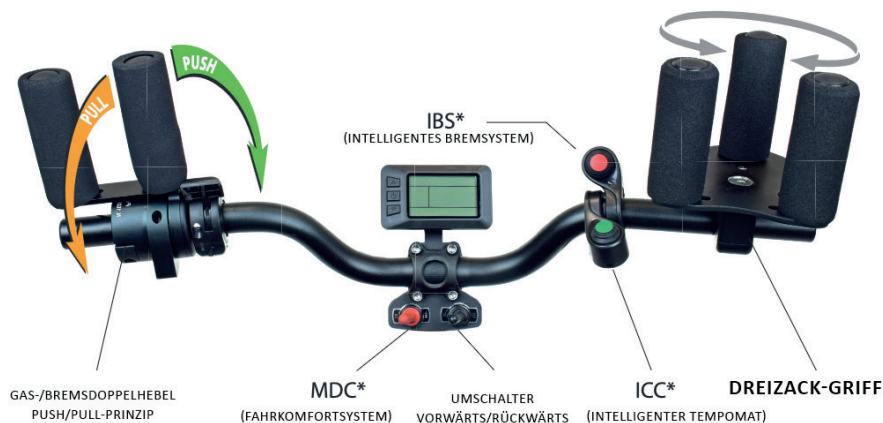


### CM-T-019 Konfiguration Nr. 05B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit Doppelhebel (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), vertikaler Dreizack-Griff (gelagert, rechts), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-020 Konfiguration Nr. 06A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse (links), Gerader Lenker, Ergonomischer Gashebel (rechts), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen  
 Drücken zum Bremsen

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-021 Konfiguration Nr. 06B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse (rechts), Gerader Lenker, Ergonomischer Gashebel (links), IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen  
 Drücken zum Bremsen

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-022 Konfiguration Nr. 07A

beinhaltet: Bremshebel (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Ergonomischer Gashebel (rechts), IBS und ICC

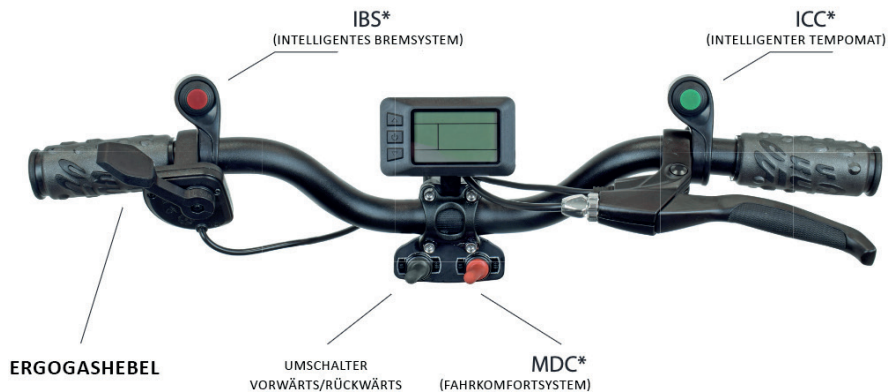
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-023 Konfiguration Nr. 07B

beinhaltet: Bremshebel (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Ergonomischer Gashebel (links), IBS und ICC

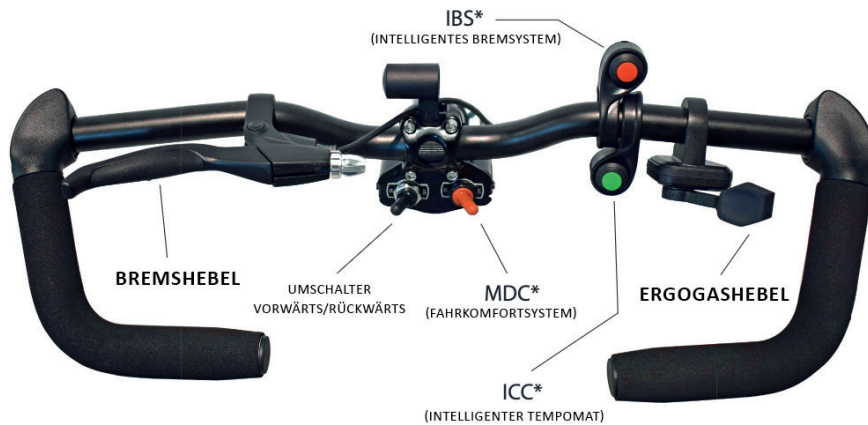
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-024 Konfiguration Nr. 08A

beinhaltet: Bremshebel (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Ergonomischer Gashebel (rechts), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

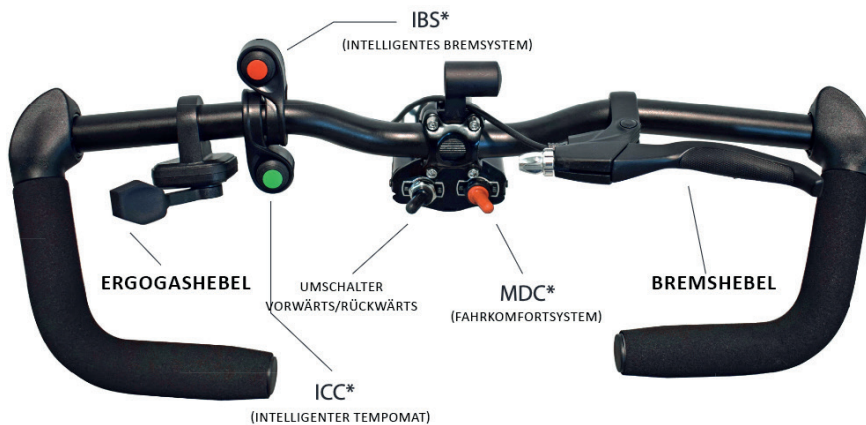
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-025 Konfiguration Nr. 08B

beinhaltet: Bremshebel (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), Ergonomischer Gashebel (links), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

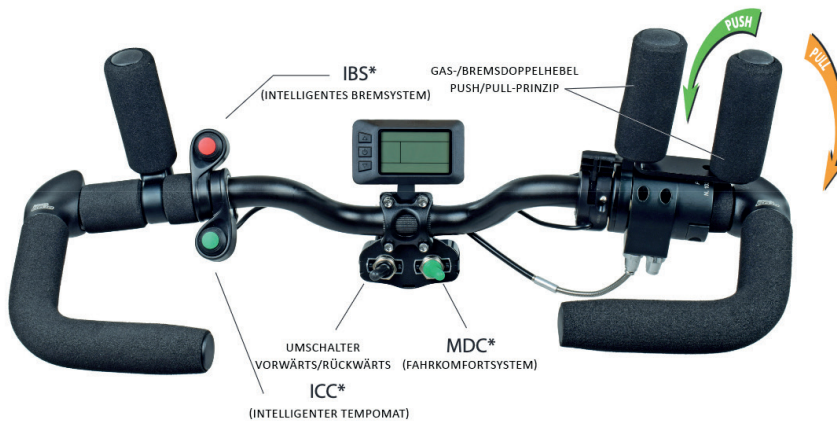


### CM-T-026 Konfiguration Nr. 09A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit Doppelhebel (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), vertikaler Stabilisierungsriff (links), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-027 Konfiguration Nr. 09B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit Doppelhebel (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), vertikaler Stabilisierungsriff (rechts), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



### CM-T-028 Konfiguration Nr. 10A

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit horizontalem Doppelhebel (rechts), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), vertikaler Stabilisierungsgriff (links), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>

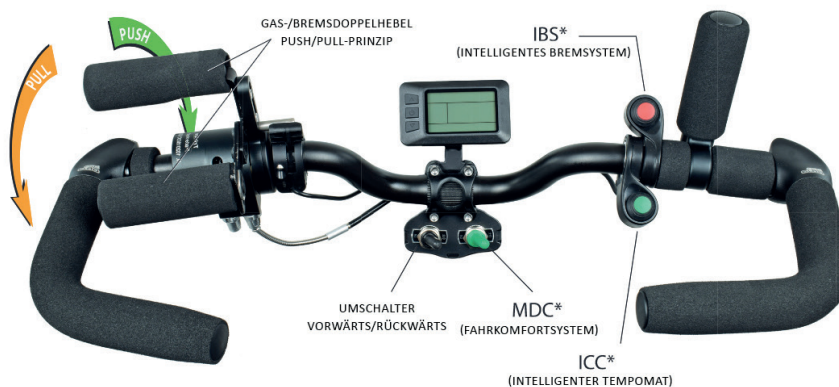


### CM-T-029 Konfiguration Nr. 10B

beinhaltet: Monocommand für Gas/Bremse mit horizontalem Doppelhebel (links), Ergonomischer Lenker 50 mm (ERGO II), vertikaler Stabilisierungsgriff (rechts), Lenkerhörnchen, IBS und ICC

Gewünschte Bedienrichtung:  Ziehen zum Bremsen / Drücken zum Gasgeben  
 Drücken zum Bremsen / Ziehen zum Gasgeben

BS-O-176-S	Monocommand mit doppeltem Bremszug	optional	<input type="checkbox"/>
BS-R-366	Taste für elektronische Bremse	optional	<input type="checkbox"/>
BS-O-113	MDC- Fahrkomfortsystem mit automatischer Bremse	optional	<input type="checkbox"/>



#### Hinweis:

**Das Unternehmen behält sich das ausschließliche Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Modellen vorzunehmen, wenn es dies für die Verbesserung des Produkts für sinnvoll erachtet.**